|  |
| --- |
| **INFORMACJE O FIRMIE**   * **GOODYEAR POLSKA** * **SP. Z O.O.:**  UL. Krakowiaków 46  02-255 Warszawa * **NEWSROOM:**  https://news.goodyear.eu/pl-pl/ * **Więcej informacji udzielają:**   **BEATA CHĄDZYŃSKA**  Group Communications Manager EEN  Goodyear Polska Sp. z o.o.  Tel: 725 370 048  beata\_chadzynska@goodyear.com  **MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**  Biuro Prasowe Goodyear  Alert Media Communications  tel: 506 051 987  goodyear@alertmedia.pl |

|  |
| --- |
| INFORMACJA PRASOWA  **Aktualne przepisy o oponach zimowych w Europie – sprawdź, zanim wyruszysz w podróż**  Warszawa, 21 października 2024 r. – Goodyear opracował przewodnik po aktualnych przepisach dotyczących opon zimowych w wybranych krajach Europy. W tym sezonie zimowym zmienią się regulacje dotyczące stosowania opon z symbolem M+S m.in. we Francji, Niemczech i Szwecji. Przed planowaną podróżą warto też sprawdzić, w których państwach opony zimowe są obowiązkowe, a gdzie jedynie zalecane, aby bezpiecznie dotrzeć do celu i uniknąć ewentualnych mandatów.  Opony zimowe mogą być oznaczone symbolem M+S i/lub tzw. „alpejskim - 3PMSF” (trzech szczytów górskich i płatka śniegu). Opony M+S są specjalnie zaprojektowane do jazdy w błocie i/lub śniegu. Dzięki odpowiedniej rzeźbie bieżnika, mieszance gumowej oraz konstrukcji przewyższają standardowe opony pod względem przyczepności i zdolności do efektywnego prowadzenia pojazdu w trudnych warunkach. Z kolei oznaczenie 3PMSF potwierdza, że dana opona przeszła rygorystyczne testy przyczepności na śniegu i spełnia wymagania homologacji zgodnie z regulaminem ONZ nr 117.  **Bieżące przepisy dotyczące opon zimowych**  Poniżej znajdują się najważniejsze zasady dotyczące opon zimowych obowiązujące w różnych krajach Europy [1]. Warto je poznać przed wyjazdem.  **Francja**  We Francji opony zimowe z oznaczeniem 3PMSF lub łańcuchy śniegowe są obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca w 34 departamentach położonych w regionach górskich, takich jak Alpy, Masyw Centralny czy Pireneje. O obowiązku posiadania opon zimowych lub łańcuchów informują znaki ustawione przy wjeździe i wyjeździe z każdego departamentu objętego tym przepisem. **Od 1 listopada 2024 roku, opony oznaczone symbolem M+S nie będą już spełniać tych wymagań – tej zimy w tych regionach dozwolone będą tylko opony z oznaczeniem 3PMSF.**  **Niemcy**  W Niemczech od 2017 roku obowiązuje wymóg stosowania w warunkach zimowych opon z oznaczeniem 3PMSF. **Okres przejściowy, który pozwalał na użytkowanie opon z oznaczeniem M+S, wyprodukowanych przed 1 stycznia 2018 roku, zakończył się 30 września 2024 roku**. Tym samym, podobnie jak we Francji, tylko opony z symbolem 3PMSF spełniają wymagania prawne w tym sezonie zimowym. Natomiast w odróżnieniu od Francji, w Niemczech nie ma określonego okresu, w którym obowiązują przepisy dotyczące opon zimowych - kierowca jest prawnie zobowiązany do ich montażu tylko wtedy, gdy wymagają tego warunki pogodowe. Stosowanie łańcuchów śniegowych nie spełnia tego wymogu.  W **Szwecji**, podobnie jak we Francji i Niemczech, nastąpiła zmiana przepisów. **Od 1 grudnia 2024 r. opony oznaczone symbolem M+S nie będą tam już dozwolone** – obowiązkowe będzie stosowanie opon z oznaczeniem 3PMSF w warunkach zimowych między 1 grudnia a 31 marca.  **Włochy**  We Włoszech opony zimowe lub łańcuchy śniegowe są obowiązkowe na kilku obszarach kraju, na odcinkach autostrad i dróg [2] oznaczonych znakami z treścią: *obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo* (obowiązek posiadania opon zimowych lub łańcuchów w pojeździe). Ogólnie rzecz biorąc, przepisy te obowiązują od 15 listopada do 15 kwietnia, z zastrzeżeniem wyjątków. Na przykład w Dolinie Aosty opony zimowe są obowiązkowe od 15 października do 15 kwietnia. Z kolei w Bozen/Południowym Tyrolu opony zimowe są zawsze obowiązkowe w przypadku pojawienia się śniegu, lodu lub podobnych warunków pogodowych. Dozwolone są opony oznaczone symbolami M+S i 3PMSF.  **Hiszpania**  Podobnie jak w przypadku włoskich przepisów, w Hiszpanii opony zimowe lub łańcuchy śniegowe są obowiązkowe tylko na drogach oznaczonych specjalnym znakiem drogowym lub w przypadku konkretnego nakazu władz publicznych. W Hiszpanii za opony zimowe uznaje się produkty oznaczone symbolem M+S lub 3PMSF, natomiast opony z kolcami są zabronione.  **Pozostałe kraje Europy**  W pozostałych krajach Europy okresy stosowania i wymagane oznaczenia opon zimowych różnią się w zależności od regionu. Kraje, w których zimowe opony są obowiązkowe, to m.in. **Armenia, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Estonia, Łotwa, Litwa, Północna Macedonia, Czarnogóra, Rosja, Słowenia i Turcja**.  Z kolei w Austrii, Czechach, Finlandii, Gruzji, Niemczech, Grecji, Luksemburgu, Mołdawii, Norwegii, Rumunii, Serbii, Słowacji lub Szwecji, obowiązek zakładania opon zimowych występuje tylko wtedy, gdy wymagają tego warunki pogodowe lub na wyznaczonych drogach. Na przykład **w Austrii**, między 1 listopada a 15 kwietnia, zimowe opony lub łańcuchy śniegowe muszą być stosowane, gdy drogi są pokryte śniegiem, błotem pośniegowym lub lodem. W innych warunkach w tym okresie nie ma obowiązku ich stosowania. Wymagana minimalna głębokość bieżnika opon zimowych to 4 mm.  Natomiast w krajach takich jak **Albania, Andora, Belgia, Cypr, Dania, Węgry, Islandia, Irlandia, Liechtenstein, Malta, Monako, Holandia, Polska, Portugalia, Szwajcaria, Ukraina i Wielka Brytania**, zmiana opon na zimowe nie jest prawnie wymagana. Jednak dla zmaksymalizowania bezpieczeństwa Goodyear zaleca korzystanie z opon dostosowanych do wszystkich warunków, zwłaszcza z uwagi na zmienność zimowej pogody. Oferowane przez Goodyear wielokrotnie nagradzane opony całoroczne i zimowe zapewniają pewność jazdy w każdych warunkach.  Oprócz stosowania opon zimowych, kierowcy powinni pamiętać o przestrzeganiu innych zasad bezpieczeństwa. Przed wyjazdem należy upewnić się, że samochód jest sprawny technicznie, a opony mają odpowiednią głębokość bieżnika oraz właściwy poziom ciśnienia. Zarówno zbyt niskie, jak i zbyt wysokie ciśnienie może negatywnie wpływać na przyczepność. Dostosowanie stylu jazdy do warunków pogodowych oraz redukcja prędkości w zimowych, śliskich warunkach są kluczowe dla bezpieczeństwa na drodze.  [1] Status na dzień publikacji tej informacji.  [2] <https://www.autostrade.it/en/la-nostra-rete/operazioni-invernali>  <https://www.poliziadistato.it/statics/05/ordinanze-catene-e-pneumatici-invernali.pdf>  **Goodyear**  Goodyear jest jedną z największych firm oponiarskich na świecie. Zatrudnia około 71 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach w 22 krajach świata. Jej dwa ośrodki innowacyjności w Akron w stanie Ohio i w Colmar-Berg w Luksemburgu dążą do opracowywania najnowocześniejszych produktów i usług, które wyznaczają standardy technologiczne i eksploatacyjne dla całej branży. Więcej informacji o firmie Goodyear i jej produktach można znaleźć na https://news.goodyear.eu/pl-pl/. |
|  |